

DYNAPAC

FINITRICI STRADALI

GAMMA COMPLETA

SD2500C SD2500CS SD2550C SD2550CS
SD2500W SD2500WS





SERIE SD: VIBROFINITRICI GOMMATE E CINGOLATE

**QUALITÀ
DI STESA
ECCELLENTE**



Soluzioni avanzate e integrate di livellamento

Visuale perfetta grazie alla cabina scorrevole

Software PaveManager 2.0 potente ed intuitivo

Design dei cingoli per una lunga durata

Altissima resa lavoro

Le finitrici Dynapac SD combinano decenni di esperienza ingegneristica con una costante innovazione. Nella progettazione è stata impiegata tutta la nostra esperienza nel processo di stesa, nella qualità del conglomerato bituminoso e nella rinomata affidabilità. La gamma Dynapac SD offre la più ampia varietà di opzioni. Si può scegliere tra gommata o cingolata, con riscaldamento a gas o elettrico, per lavori standard o ad alta capacità. La gamma è inoltre dotata di quattro diverse classi di potenza, tra cui l'attenzione al concetto ecosostenibile con la modalità EcoMode o il sistema opzionale VarioSpeed ad alte prestazioni. Tutte le vibrofinitrici sono dotate dello stesso concetto di assistenza e sistema operativo per garantirne la massima operatività.

UNA NUOVA PROSPETTIVA NELLA FINITURA

PORTIAMO LA QUALITÀ DELLA STESA A UN NUOVO LIVELLO

PROTETTI DA OGNI CONDIZIONE METEO

Grazie alla seduta in posizione più alta e completamente configurabile, l'operatore ha un'ottima visuale sulla tramoggia e su tutte le aree di lavoro per una stesa ottimale.

MINIMO DISTURBO & MENO VIBRAZIONI

Grazie a un concetto di motrice molto efficiente, ad un isolamento ulteriore del tetto e un banco ottimizzato per la silenziosità, la nostra gamma di finitrici autostradali riduce la rumorosità a 104db(A). Inoltre, sono progettate per ridurre le vibrazioni durante il trasferimento dal sito di lavoro.

RICEZIONE DEL MATERIALE SEMPLIFICATA

Capacità ineguagliata di ridurre la segregazione e migliorare la qualità della stesa, unita a una chiara indicazione visiva per l'autista del camion grazie a TruckAssist.

IMPATTO RIDOTTO DAGLI AUTOCARRI

Sistema Safe Impact: I rulli di spinta idraulici antiurto eliminano quei segni tipici sulla superficie asfaltata, dovuti al contraccolpo dell'aggancio dei camion alla tramoggia. Il sistema estende inoltre la lunghezza di aggancio, offrendo così una maggiore flessibilità quando si lavora con diversi modelli di camion. Grazie al sistema Dynapac Safe Impact si evita inoltre il contatto fortuito con il banco di stesa.



UNA CONDOTTA DI GUIDA PERFETTA

AddTraxxon è il nostro sistema innovativo, in grado di ottimizzare a livello idraulico la trazione delle ruote anteriori, tenendo conto del carico sulla tramoggia. Assieme alla trasmissione a controllo elettronico delle ruote posteriori, garantiscono una combinazione perfetta di precisione e potenza.

FLUSSO OTTIMIZZATO DEL MATERIALE

Il motore della coclea è un sistema ad azionamento centrale con un riduttore sottile (15 cm) e cuscinetti esterni di dimensioni ridotte, per offrire un'omogeneità ottimale del conglomerato, nonostante l'elevata portata che può raggiungere le 1100 tonnellate all'ora.



BANCO ESTREMAMENTE STABILE

Il nostro collaudato brevetto a quattro tubi estensibili garantisce l'ineguagliata stabilità del nostro banco di stesa. I nostri banchi sono facili da assemblare e non necessitano di barre di sostegno aggiuntive, anche in caso di grandi larghezze di lavoro.

PER UNA MIGLIORE PAVIMENTAZIONE

Il sistema di controllo intelligente della stesa Pavemanager 2.0 può essere utilizzato per numerose applicazioni, dalle autostrade alla pavimentazione cittadina, offrendo risultati di qualità e un facile monitoraggio.

VOLETE SCOPRIRE ALTRO?

Visitate le pagine di informazioni sui prodotti Dynapac, scansionate il QR-code per accedere alla sezione dedicata alle Finitrici.



BRILLANTE DISTRIBUZIONE DELLE LUCI

Dynapac offre un sofisticato sistema di illuminazione per il lavoro notturno: LightAssist, luci a LED, Palloni con illuminazione a LED, luci della coclea e del vano motore, oltre a luci laterali e del banco per lavorare su ampie larghezze di stesa notturna.

STESA INTELLIGENTE CON VARIOSPEED

Il sistema idraulico con rilevamento del carico riduce il consumo di carburante. VarioSpeed è un algoritmo di trazione brevettato da Dynapac, il quale calcola il corretto numero di giri richiesto per ogni specifica situazione di lavoro e regola il motore di conseguenza.

RISPARMIO CARBURANTE CON ECOMODE

Il funzionamento in continuo di EcoMode lo rende unico nella sua categoria. È sufficiente regolare i giri del motore per adattarli alle condizioni dello specifico cantiere. In tal modo, invece di avere un livello fisso di giri/minuto, è possibile impostare il singolo lavoro in base a quella particolare situazione usando la funzione eco.

VISIBILITÀ ECCELLENTE

La cabina di guida può essere estesa di 500 mm su entrambi i lati per un'eccellente visione d'insieme. Gli operatori hanno una visuale chiara sulla tramoggia, sul nastro trasportatore e sulla coclea. Inoltre, hanno sempre sott'occhio la barra di demarcazione e sono a diretto contatto visivo con gli operatori dei banchi e gli autisti dei camion.

TRASPORTO SICURO

Cilindri di bloccaggio ad azionamento idraulico per il braccio di livellamento e il sollevamento elettrico del tetto. Sicuro, veloce e facile.



SICUREZZA IN CANTIERE

Migliora la sicurezza e la salute dei lavoratori in cantiere. Garantisci condizioni di lavoro sicure, ergonomia e facilità d'uso dei sistemi operativi.

FRUIBILITÀ DELLA MACCHINA

FACILE SETTAGGIO DELLA MACCHINA

La guida senza fatica è uno dei nostri obiettivi principali. Portiamo i controlli guidati sulle nostre vibrofinitrici, grazie alla bombatura idraulica, la regolazione idraulica dell'altezza coclea, il blocco elettrico del banco, il deflettore elettrico dei cingoli, il sollevamento elettrico di tetto e vetri laterali della cabina.

PIENA VISIBILITÀ NEI LAVORI NOTTURNI

Dynapac LightAssist e i Palloni luminosi opzionali illuminano in modo ottimale il lavoro notturno.

AUTOMATIZZARE I PROCESSI STANDARD

Il continuo sterzare è un ricordo del passato. Lasciate il controllo al nostro assistente di guida, oppure passate alla completa automazione con i sistemi di livellamento 3D.

SCEGLIETE LA SPONDINA PERFETTA

Le nostre macchine sono concepite pensando alla variabilità di configurazioni. Perciò offriamo un'ampia varietà di spondine laterali per adattarsi perfettamente a qualsiasi esigenza.

VELOCIZZARE L'USO QUOTIDIANO

Le nostre funzioni VarioSpeed e SetAssist vi aiutano ad automatizzare le operazioni quotidiane per una maggiore comodità e un'alta produttività.

ERGONOMIA

UNA STESA IN TUTTA COMODITÀ

Si lavora più agevolmente con i nostri sedili ergonomici e confortevoli, la piattaforma scorrevole e la posizione di guida flessibile. E quando comincia a far caldo, potrete gustare una bevanda fresca dal piccolo frigo in dotazione.

VIBRAZIONI RIDOTTE AL MINIMO

Dite addio alle vibrazioni grazie alla nostra esclusiva funzione, progettata per ridurre il trasferimento di vibrazioni dalla macchina all'operatore.

SETTAGGIO PIÙ SEMPLICE

Godetevi una giornata di lavoro senza problemi: sollevate il tettuccio con un dito, ripiegate le spondine o illuminate a giorno il cantiere con i nostri palloni luminosi.

COMANDI FACILMENTE RAGGIUNGIBILI

L'HMI, i comandi delle spondine e la pulsantiera del banco sono le interfacce chiave tra l'operatore e la finitrice. Mantenete il perfetto controllo di entrambi i lati grazie alla funzione a schermo condiviso ed ai comandi a distanza.

TENERE GLI ATTREZZI A PORTATA DI MANO

Gli strumenti sono sempre a portata di mano grazie ai vani portaoggetti aggiuntivi.

SALUTE E SICUREZZA

EVITARE IL LAVORO IN ZONE PERICOLOSE

Con il MatTracker, il deflettore elettrico dei cingoli e il sistema di telecamere opzionale non è necessario accedere fisicamente alle zone di pericolo durante le operazioni.

TENERE LONTANI I FUMI

Un dispositivo di aspirazione dei fumi ad alta capacità assicura un ambiente di lavoro più pulito e riduce del 96% i fumi secondo il test NIOSH.

PROTEZIONE DALLE INTEMPERIE

Protegetevi dalle intemperie con le nostre opzioni di cabina pratiche e maneggevoli.

PRESSIONE ACUSTICA RIDOTTA

Le linee guida Dynapac 104 dB(A) garantiscono una minore esposizione al rumore, contribuendo così a ridurre i rischi per la salute legati al lavoro.

GLI STANDARD PIÙ RECENTI

Siamo impegnati a progettare e produrre la serie di banchi di stesa più avanzata in circolazione, per massimi risultati di compattazione. E sempre con la priorità ai più recenti standard di sicurezza e di emissioni.









ALTA PRODUTTIVITÀ

Aumentate la produttività dei vostri cantieri grazie all'efficienza delle operazioni di stesa e compattazione. Riducete i costi legati ai tempi di inattività.

PIANIFICAZIONE, DOCUMENTI E CALCOLI

MANTENERE LA VISIONE D'INSIEME

Seguite i vostri cantieri in diretta con i nostri sistemi Dyn@Link e MatManager, oppure controllate lo stato di avanzamento dei lavori con il calcolatore di materiale integrato.

SEMPRE CONNESSI

Allacciatevi al sistema di cui il vostro progetto ha bisogno con un'interfaccia Wi-Fi CAN integrata e aperta ai software di terze parti.

LA DOCUMENTAZIONE COME PARTE DEL VOSTRO LAVORO

Godetevi la documentazione integrata del cantiere con MatWiser o sistemi come Pave IR o PaveTM.

TEMPI DI ATTESA E INATTIVITÀ

RICEZIONE DEL MATERIALE SEMPLIFICATA

Chiara indicazione visiva per l'autista dell'autocarro con TruckAssist.

RISCALDAMENTO SENZA MOTORE

I banchi riscaldati a gas vengono portati velocemente e silenziosamente alla giusta temperatura senza consumare carburante motore.

ACCESSO OTTIMIZZATO PER L'ASSISTENZA

Accesso rapido a tutte le valvole e ai liquidi grazie alla filosofia Dynapac di assistenza e manutenzione facilitata.

MASSIMO RENDIMENTO LAVORATIVO

MASSIMIZZARE LA CAPACITÀ DI STESA

Raggiungete la massima produzione possibile dotando la macchina del nastro trasportatore ad alta capacità, in combinazione con un'ampia varietà di dimensioni delle coclee.

MASSIMA POTENZA

La serie Dynapac di finitrici SD vi offre tutta la potenza e le prestazioni necessarie per il vostro cantiere.

FINIRE IL LAVORO IN UN'UNICO PASSAGGIO

Godetevi una larghezza di lavoro di 14 m a 1100 t/h. Anche i cantieri più grandi non sono un problema per la nostra finitrice autostradale SD2550 in combinazione con i nostri banchi rigidi o le molteplici larghezze dei VarioScreed. E quando viene utilizzata in combinazione con il nostro alimentatore Dynapac, è possibile raggiungere fino a 25 m di ampiezza di stesa in contemporanea.

MINOR BISOGNO DI COMPATTAZIONE

Realizzate i progetti più velocemente, riducete il numero di passaggi del rullo ottenendo una qualità ottimale su tutti gli strati con la serie TH dei banchi di stesa di Dynapac.





MASSIMA RESA

Una macchina deve lavorare con continuità per generare reddito. Minimizzate i tempi improduttivi ed evitate i fermi-macchina imprevisti.

TUTTO INCENTRATO SULL’AFFIDABILITÀ

IL MOTORE SU CUI CONTARE

I potenti e durevoli motori Cummins hanno spinto le nostre finitrici per circa 10 milioni di ore. E questo in tutto il mondo.

ROUTINE DI COLLAUDO

Ogni macchina viene testata accuratamente per emissioni acustiche e funzioni di sicurezza in base alle norme ISO3744:2010, ISO 2867 e EN500.

VERIFICA CONTINUA

Ogni macchina viene controllata prima della consegna per garantirne la qualità al 100%.

AUTODIAGNOSI E MANUTENZIONE PREDITTIVA

Tenete sotto controllo lo stato della vostra macchina con Dyn@link e ricevete notifiche tempestive da Pave Manager 2.

STANDARD AZIENDALI

Per offrire gli stessi standard di alta qualità e affidabilità in tutti i siti produttivi Dynapac, ci atteniamo a linee guida interne rigorose, sottoposte a frequenti controlli.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

UN’ASSISTENZA AL MEGLIO

Essere sempre pronti con un facile accesso a tutte le aree critiche della macchina grazie alla nostra filosofia di assistenza e manutenzione facilitata.

L’INVESTIMENTO CHE DURA NEL TEMPO

Estendete la vostra garanzia o sottoscrivete un contratto di assistenza completa per le vostre macchine Dynapac.

RICAMBI DISPONIBILI QUANDO TI SERVONO

Tempi di consegna rapidi e disponibilità 24/7 per i ricambi e le parti soggette a usura di Dynapac, con garanzia di reperibilità fino a dieci anni dalla data di consegna della macchina.

PROGRAMMATE LE VOSTRE ESIGENZE DI MANUTENZIONE

Con Dyn@Link avete una panoramica facile e concisa dello stato della vostra macchina, completo degli intervalli di manutenzione e delle notifiche di guasto.

ALLESTIMENTO, SMONTAGGIO E PULIZIA

UN RISCALDAMENTO PIÙ VELOCE

Entrambi i nostri sistemi di riscaldamento del banco accelerano le tempistiche di allestimento per ottenere risultati rapidi con la massima qualità.

PULIZIA RAPIDA DELLA MACCHINA

La pulizia è più rapida con l'impianto di lavaggio integrato completo di dispenser. Una modalità di pulizia dedicata per la coclea, il nastro trasportatore e il banco, oltre al design del flap anteriore che facilita il lavaggio, facendo risparmiare tempo e forza lavoro.

TRASFERIMENTO RAPIDO

Salvate le vostre impostazioni di stesa e ripristinatele automaticamente con il comodo sistema SetAssist.





 **DYNAPAC**
FAYAT GROUP



DYNAPAC

DYNAPAC
FAYAT GROUP



RISULTATI DI ALTA QUALITÀ

Evitate penali e rilavorazioni.

Mantenete costante la qualità dei vostri lavori di stesa e di compattazione.

EVITARE LA SEGREGAZIONE

PROGETTATA PER MANTENERE IL MATERIALE BEN MISCELATO

Lo speciale design della tramoggia e l'ampio tunnel assicurano una riduzione significativa del movimento trasversale all'interno del materiale.

MENO TURBOLENZE

Il nastro trasportatore ad alta capacità aiuta a eliminare i movimenti all'interno del materiale stesso, aumentando al contempo il tonnellaggio trasportato.

FLUSSO OTTIMIZZATO

Godetevi un flusso di materiale ottimizzato dalla tramoggia dell'autocarro fino all'estremità del banco di stesa.

DISTORSIONE MINIMA

Lo speciale design della coclea assicura un flusso continuo di materiale davanti al banco.

ADATTAMENTO PERFETTO A QUALSIASI LAVORO

Maggiore flessibilità grazie a un'ampia scelta di dimensione delle coclee e delle estensioni del banco di stesa.

UNIFORMITÀ

LIBERARE LA VIA

La macchina deve lavorare nel modo più costante possibile. La soluzione per garantirlo evitando di accedere a zone pericolose è il deflettore dei cingoli.

IL BANCO PIÙ RIGIDO DEL MERCATO

Evitate flessioni o torsioni che si ripercuotono direttamente sulla qualità della stesa grazie ai banchi Vario e al sistema di guida a 4 tubi.

TEMPERATURA COSTANTE DEL BANCO

Una distribuzione costante del calore lungo tutto il tamper, le piastre di fondo e le barre dell'alta compattazione grazie al sistema di riscaldamento Dynapac.

VARIETÀ DEI SISTEMI DI LIVELLAMENTO

Risultati perfetti grazie all'utilizzo di soluzioni avanzate di livellamento come i sensori digitali MOBA, il sensore rotante, i sistemi Big Ski o i sistemi di livellamento 3D di terze parti.

IL BANCO RIGIDO PRETENSIONATO

Nessun difetto di stesa sulle ampie superfici di lavoro grazie al sistema di pretensionamento della nostra gamma di banchi fissi.

CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ

MONITORARE I RISULTATI

Certificazione della qualità grazie alla documentazione puntuale prodotta da MatScanner, Pave IR e Pave TM.

ACCESSO ONLINE

Documentazione automatica facile e intuitiva col sistema di monitoraggio Dyn@link.

SCEGLIETE IL VOSTRO PREFERITO

Godete di ampia compatibilità con i sistemi di terze parti. Basta aggiungere il software di ottimizzazione del cantiere che preferite, come il MatWiser con accesso diretto ai dati della vostra finitrice.





BASSI COSTI DI ESERCIZIO

Incrementate la redditività complessiva dell'investimento, riducendo i costi di gestione e mantenendo un elevato valore dell'attrezzatura.

COSTI DI MANUTENZIONE

ACCESSO RAPIDO

Il nostro concetto di assistenza Dynapac assicura che ogni alloggiamento sia facilmente raggiungibile.

TEMPISMO PERFETTO

Pianificate la manutenzione solo quando la macchina è libera da lavorazioni, con l'aiuto di Dyn@link.

RESISTENTE ALL'USURA

Un'assistenza completa per allungare la vita operativa di tutte le parti.

VALORE DI RIVENDITA

RIDURRE I TEMPI DI FUNZIONAMENTO DEL MOTORE

Attivate i banchi riscaldati a gas senza bisogno di far girare il motore, per un maggiore risparmio.

PRODOTTA IN GERMANIA

Materiali di alta qualità e di lunga durata costruiti secondo le più recenti normative.

COSTO DEL PERSONALE

UNA SOLA PERSONA PER L'ALLESTIMENTO

Posizionatevi in modalità trasporto in modo rapido e comodo con le spondine ripiegabili.

SUPPORTO PER GLI OPERATORI MENO ADDESTRATI

Lo sterzo della macchina, facile da usare, combinato con il nostro Pave Manager 2.0 e con le avanzate soluzioni di livellamento integrate, semplifica le operazioni per tutti i soggetti coinvolti.

AUTOMATIZZARE IL PROCESSO

Riducete il personale necessario per il funzionamento della macchina con i sistemi di automazione come il MatTracker o lo Steering Assistant.

PROGETTATA PER RIMANERE PULITA

Evitate ulteriori interazioni manuali o refusi di materiale nelle aree che disturbano il processo di stesa grazie ai deflettori anteriori idraulici. La nostra funzione TruckAssist garantisce una procedura di ricezione del materiale pulita e senza sprechi.

COSTI DI ESERCIZIO

AUTOMAZIONE DEL MOTORE

La nostra funzione VarioSpeed vi permette di utilizzare i minimi giri motore necessari, per un lavoro ottimale e un maggiore risparmio di carburante, il tutto in modo completamente automatico.

UNA EFFICIENTE PULIZIA INTEGRATA

La pulizia post-lavoro è facile e funzionale. Con l'impianto di lavaggio integrato, avrete sempre gli strumenti giusti al vostro fianco.

SEMPRE LA GIUSTA QUANTITÀ DI INGRASSAGGIO

Risparmiate sulle risorse con il nostro sistema di lubrificazione centralizzato intelligente.









AMBIENTE E SOSTENIBILITÀ

Proteggete l'ambiente. Dimostrate la vostra responsabilità sociale e partecipate alle gare d'appalto che richiedono basse emissioni di CO2 e di rumore.

CONTENUTO RICICLABILE

IL RIUTILIZZO È UN VALORE
FONDAMENTALE

Tutte le nostre macchine sono realizzate utilizzando fino al 95% di materiale riciclabile per ridurre l'impronta di carbonio nella produzione.

PAROLA D'ORDINE: RECUPERARE

I banchi di stesa Dynapac sono in grado di trattare anche i materiali di riciclo più difficili, inclusi i materiali RAP ad alto contenuto riciclato, miscele a polimeri modificati e perfino miscele per basse temperature come il WMA.

EMISSIONE DI RUMORE

LA MINIMA POTENZA MOTORE
NECESSARIA

I nostri motori si regolano da soli per utilizzare il minor carburante possibile, pur fornendo tutta la potenza necessaria per la stesa, grazie al concetto di VarioSpeed. Inoltre, assicurano il minimo livello di rumorosità del motore.

RIGOROSE LINEE GUIDA INTERNE

Il nostro obiettivo è che tutte le nostre macchine operino entro un livello di rumorosità inferiore a 104 dB(A).

COMPATTAZIONE SILENZIOSA

Poiché non vi è alcun punto di attrito durante la stesa, non c'è alcuna differenza tra i banchi TV- e TH- per quanto riguarda le emissioni acustiche.

IMPRONTA DI CARBONIO

OTTIMIZZARE LA PRODUZIONE

Mantenete il controllo di ciò che stendete, utilizzando solo la quantità di materiale necessaria. Il sistema integrato di misurazione della larghezza del banco, il calcolatore di materiale e i sistemi di gestione del cantiere come il MatManager, rendono tutto ciò possibile.

RISPETTO DELL'AMBIENTE

Riducete la vostra impronta di carbonio con sistemi come VarioSpeed o la serie TH-Screed. Entrambi sono alimentati da motori che utilizzano la tecnologia Stage V di post-trattamento dei fumi di scarico.



ELEMENTI BASE DELLA STESA

La vostra soddisfazione è la nostra priorità. In qualità di vostro partner per il futuro, vi offriamo un'ampia gamma di opzioni, servizi e caratteristiche di prim'ordine.

ASPIRAZIONE DEI FUMI



CERTIFICATO PER IL 94% DI EFFICACIA

- Protezione dai fumi generati dallo scarico del conglomerato caldo nella coclea
- L'aspiratore ad alta capacità risucchia i fumi dalla coclea e li scarica nella tramoggia
- La camera di scarico anteriore è rimovibile per non bloccare l'accesso al motore
- Il propulsore del soffiatore è ben protetto nel vano motore ed è molto più silenzioso
- L'installazione del sistema di aspirazione dei fumi non impedisce la visibilità sulle coclee
- Nel caso di lavorazioni con la tramoggia di grandi dimensioni, i fumi di scarico possono essere collegati alla tramoggia del materiale
- Condizioni di lavoro notevolmente migliorate
- Certificato NIOSH con un'efficacia del 94%

OPZIONI CABINA

SCEGLIETE LO SPAZIO DI LAVORO CHE VI SERVE

Godetevi il piacere di lavorare in una cabina aperta, oppure chiusa sul davanti e sui lati con la nostra funzione Weather House. Gli operatori possono anche apprezzare una maggiore ergonomia di seduta con i nostri sedili comfort speciali.

Regolate la vostra postazione di lavoro nel modo che preferite con l'HMI Dynapac e la piattaforma scorrevole. Oppure fate una meritata pausa e gustatevi pasti caldi e bevande fredde con i box di raffreddamento e riscaldamento integrati.

MOTRICE



L'EFFICIENZA È FONDAMENTALE

Una combinazione di pompe a controllo dinamico e un percorso idraulico ottimizzato assicurano che l'energia per la trasmissione sia tenuta al minimo indispensabile.

- Pompa della scatola del cambio progettata da Dynapac
- Pompe per la trazione dei cingoli e delle ruote monitorate, per garantire la migliore trazione possibile
- Serbatoio DEF facile da raggiungere (macchine StageV)
- Intercooler a 4 celle ad alte prestazioni

Tutte le macchine Dynapac sono progettate con l'obiettivo di non superare il livello massimo di rumorosità di 104 dB(A).



SOTTOCARRO



VERSIONE GOMMATA

Esperienza di guida sorprendente, grazie ad un ampio interasse, un bilanciamento disassato, un basso centro di gravità ed uno stretto raggio di curvatura.

- Massima trazione grazie a pneumatici ad alte prestazioni 445/80R25. A 4 ruote motrici nella SD2500W e 6 ruote motrici nella SD2500WS
- Trasmissione tramite pompe a controllo elettronico con portata variabile per risparmio carburante e bassa rumorosità
- Elevata velocità di trasferimento: da zero al massimo in pochi secondi
- Sistema frenante idrostatico non soggetto ad usura, per spazi di frenata ridottissimi e maggiore sicurezza

CONTROLLO SPONDINE



FEEDBACK RAPIDO CON I COMANDI INTEGRATI

Lo stato della macchina è sotto controllo grazie a interruttori ben visibili e con un chiaro feedback tattile. Automatizzate il movimento del banco, attivando MatTracker già dalla postazione operatore. Ottimizzate le risorse, attivando il riscaldamento della sponda tramite un interruttore dedicato.

Per i produttori industriali la trasformazione digitale ha alzato l'asticella delle caratteristiche di alta gamma.

TRAMOGGIA E NASTRO TRASPORTATORE



SCEGLIETE IL MODELLO DI TRAMOGGIA

Una tramoggia dalla forma speciale consente di ricevere e stoccare il materiale in modo più efficiente, evitando la segregazione fisica e termica. Gli smussi agli angoli della tramoggia impediscono al materiale di attaccarsi e lo guidano direttamente verso il nastro di alimentazione al centro della macchina.

Scegliete tra diverse opzioni: tramoggia standard da 12 t, tramoggia standard estesa da 15 t oppure la tramoggia isolata. Gli sportelli della tramoggia possono essere controllati singolarmente o sincronizzati in base alle impostazioni personali del sistema operativo Pave Manager.

Due linee di trasporto indipendenti e controllate assicurano un flusso continuo di materiale per alimentare anche le più grandi ampiezze di lavorazione.

CONTROLLO REMOTO

Semplice e facile da usare per accedere direttamente a selezione dei sensori, opzioni, stesa / vibrazione / alta compattazione e altre opzioni aggiuntive come l'attivazione del deflettore cingoli, il sollevamento della coclea, il sollevamento del banco e il calcolatore di materiale.



ASSISTENTI DIGITALI INTEGRATI



PAVEMANAGER 2.0

Grazie all'intuitivo cruscotto, avete il pieno controllo della macchina e del processo di stesa con accesso diretto a tutte le funzioni.

Il sistema operativo (OS) Pave Manager 2 è il cuore pulsante della macchina e offre un accesso avanzato alle funzioni digitali della macchina e al sistema di telecamere.

Le pulsantiere consentono di accedere direttamente al banco, alle impostazioni principali della macchina e al sistema di livellamento integrato.

SET ASSIST

Il riposizionamento rapido può essere impegnativo, richiedendo identiche impostazioni per duplicare le specifiche di una stesa precedente. SetAssist vi aiuta a passare alla modalità di trasporto con un solo pulsante. Dopodiché è sufficiente tenere premuto il pulsante di ripristino e la macchina torna alla configurazione precedente.

SCREED WIDTH ASSIST

Monitorate la larghezza effettiva del banco in tempo reale grazie ai sensori integrati e combinate i dati con il calcolatore di materiale per monitorare i progressi e il consumo di conglomerato bituminoso.

TRUCK ASSIST

Comunicazione facile con tutti i trasportatori in cantiere, anche in notturna, grazie agli appositi indicatori luminosi della tramoggia.

OPEN INTERFACE

Un'interfaccia ed un protocollo standardizzati che consentono a tutti i sistemi di terze parti un accesso diretto e sicuro ai dati Dynapac, basato su un gateway unidirezionale.



MATMANAGER

Un rifornimento di materiale che funziona in modo ottimale con il minor numero di fermate, è fondamentale per creare una superficie perfettamente stesa. Utilizzare la documentazione dell'intero processo di alimentazione del vostro lavoro può aiutarvi a ottimizzare l'uso della macchina e la relativa logistica. E MatManager è lo strumento giusto per tutto questo e molto di più.

MATTRACKER

Grazie ai sensori traccianti è possibile automatizzare l'ampiezza del banco nei cantieri.

MATWISER

Un sistema di reporting basato sul web che fornisce agli utenti una panoramica perfetta dei loro progetti. I dati possono essere utilizzati internamente o nella documentazione per i clienti. Tutti i dati possono essere stampati come report o condivisi tramite il portale online di MatWiser.

LIVELLAMENTO 3D

È possibile creare profili precisi di lavorazione, basati sui dati dei software di livellamento 3D di terze parti. È sufficiente collegare il controller di livellamento di terze parti al sistema MOBA e il profilo apparirà automaticamente. Selezionate la configurazione del sensore 3D o combinate il livellamento integrato con un riferimento esterno.

LIVELLAMENTO INTEGRATO

Tutte le finitrici stradali Dynapac SD sono dotate di un sistema di livellamento integrato realizzato da MOBA. Un livellamento preciso è fondamentale per ottenere superfici pavimentate di alta qualità. La nostra gamma di livellatori offre tutti gli strumenti necessari.

Compattazione e riscaldamento: due fattori chiave per ottenere un risultato perfetto. Scegliete tra due serie di banchi di stesa.

SERIE R

BANCHI FISSI - PRESTAZIONI E STABILITÀ AL MASSIMO

- Design stabile del banco con estremità idrauliche opzionali
- Larghezza di lavoro dai 3,00 m ai 14,00 m
- Sistema di pretensionamento integrato
- Sistemi di riscaldamento a gas ed elettrici

I banchi della Serie R sono dotati di una robusta sezione di collegamento al centro del banco, costruita per garantire la massima stabilità per la bombatura anche a larghezze di 14 m.

SERIE V

BANCHI VARIO - POTENTI PARTNER IN CANTIERE

- Estensibile idraulicamente
- Larghezza di lavoro dai 2,55 m ai 9,70 m
- Sistemi di riscaldamento a gas ed elettrici
- Vari sistemi di compattazione
- Sistemi di assistenza avanzati
- Varietà di opzioni per le spondine laterali

La stessa qualità di stesa è garantita su tutta la larghezza grazie a un design stabile e leader del settore. La compattazione continua si basa su tecnologie avanzate di alta compattazione. Non si verifica segregazione del materiale grazie al flusso guidato del materiale. Tempi di allestimento e smontaggio rapidi. Profilo basso per creare una perfetta visione d'insieme. Sistemi di assistenza avanzata integrati per ridurre il carico di lavoro dell'operatore e aumentare la sicurezza dei processi, rispettando il livello massimo di rumore di 104 dB(A).



SERIE SD FINITRICI STRADALI BANCHI COMPATIBILI

SERIE V ALTA COMPATTAZIONE

BANCHI AD ALTA COMPATTAZIONE

La gamma di banchi Dynapac TH-E è stata progettata per offrire un'eccellente qualità di stesa su ogni strato. Non è più necessario preoccuparsi del materiale utilizzato o delle condizioni ambientali del cantiere. Il design HCU (High Compaction Unit Design) consente facili regolazioni tramite le pulsantiere, mentre ogni unità HCU funziona in modo completamente indipendente. Questo garantisce la massima produttività, flessibilità e un'affidabilità straordinaria.

TH-E sta per Tamper ad Alta compattazione Riscaldato elettricamente. Tutti i banchi TH-E sono dotati di uno speciale sistema di alta compattazione in ogni sezione del banco, che combina la pressione idraulica statica con un'elevata quantità di energia cinetica di vibrazione ad alte frequenze, per raggiungere anche le zone più basse del manto senza aumentare il consumo energetico della macchina, aumentandone l'efficienza.



Banchi riscaldati elettricamente o a gas?

In generale, i banchi riscaldati a gas sono più efficienti rispetto a quelli elettrici, poiché la densità energetica del gas è molto più elevata rispetto al gasolio e l'efficienza complessiva del sistema dei banchi a gas è più alta. Di conseguenza, i banchi a gas contribuiscono inoltre a ridurre l'impronta di carbonio.

Tuttavia, nel caso di cantieri che non consentono l'uso di bruciatori a gas o quando la movimentazione delle bombole di gas è un ostacolo all'operatività, i banchi riscaldati elettricamente sono la scelta giusta.



IL CONTROLLO COSTI CHE FA RISPARMIARE

Nel settore delle costruzioni stradali sono richiesti investimenti cospicui. Ogni metro quadro comporta un costo operativo composto da costi fissi, come interessi passivi sul capitale investito, costo del lavoro, assicurazioni e ammortamento delle attrezzature. Ma anche da costi variabili come spese per carburante, usura e manutenzione dei mezzi.

UN'ASSISTENZA PER IL TUO FUTURO

RICAMBI E KIT ORIGINALI

- Kit di manutenzione programmata
- Filtri originali
- Fluidi e lubrificanti
- Kit per componenti soggetti ad usura
- Kit di aggiornamento

ASSISTENZA

- La necessaria competenza
- Programmi di formazione
- Programmi di ispezione e controllo
- Garanzia estesa e contratto di assistenza

PREVENIRE I COSTI DI UN GUASTO

UNA MANUTENZIONE REGOLARE PREVIENE COSTOSI FERMI MACCHINA

I guasti alle apparecchiature hanno un impatto diretto sulla produttività. La mancata lavorazione significa assenza di ricavi, mentre i costi fissi rimangono invariati, con conseguente riduzione della redditività. Evitando i guasti e aumentando l'affidabilità della macchina, sarete in grado di produrre di più ogni anno, migliorando sensibilmente la redditività aziendale.

COMPONENTI PROGETTATI PER RIDURRE I COSTI DI MANUTENZIONE

- I pattini con gomma più spessa aumentano la durata del componente stesso
- Le piastre del nastro trasportatore con design simmetrico per un doppio utilizzo
- Il generatore con trasmissione ad albero per una maggiore durata
- Le bobine di riscaldamento del banco a lunga durata con connessioni ad innesto
- Piastre di fondo del banco di stesa in Hardox 500

KIT DI MANUTENZIONE PREVENTIVA

FACILE ACCESSO A TUTTI I PUNTI DI MANUTENZIONE

- Componenti idraulici comodamente posizionati sul lato sinistro
- Scambiatori di calore, filtro dell'aria e generatore con accesso dal lato destro
- Accesso al motore dalla parte anteriore, superiore e inferiore
- Accesso ai componenti elettrici dalla piattaforma
- Possibilità di scarico dell'olio sul lato sinistro
- Serbatoio del carburante accessibile dal lato sinistro
- Oltre 320 l di capacità per un'ampia autonomia tra un rifornimento e l'altro





DATI TECNICI

GAMMA FINITRICI STRADALI

		SD2500W	SD2500WS	SD2500C	SD2500CS	SD2550C	SD2550CS
Peso	Peso base	18.70 t	18.00 t	18.50 t		20.00 t	
Dimensioni	Larghezza base	2.55 m					
	Lunghezza (per trasporto)	6.10 m			6.15 m		6.65 m
Capacità	Spessore di pavimentazione	300 mm			310 mm		360 mm
	Capacità di stesa teorica	700 t/h	750 t/h	700 t/h	800 t/h	900 t/h	1100 t/h
Larghezze di lavoro	Larghezza di lavoro (min)	2.05 m					
	Larghezza di lavoro (max)	7.50 m	9.00 m	9.00 m	10.00 m	12.00 m	14.00 m
Tramoggia	Volume tramoggia	6 m ³ / 12 t	6 m ³ / 12 t	6 m ³ / 12 t	6 m ³ / 12 t	7 m ³ / 14 t	7 m ³ / 14 t
	Larghezza tramoggia (interna)	3290 mm					
Nastro trasportatore	Tipo di nastro	A doppia barra, reversibile					
	Controllo nastro	Proporzionale con sensori a paletta					
	Larghezza nastro	2 x 580 mm			2 x 655 mm		
Coclea	Tipo di trasmissione coclea	Trasmissione centrale, reversibile					
	Diámetro spirale coclea	380 mm			380 mm / 430 mm	430 mm	500 mm
	Controllo coclea	Proporzionale indipendente con sensori ad ultrasuoni					
Trasmissione	Tipo di sottocarro	Ruote			Cingoli		
	Tipo di trasmissione	Trazione indipendente su ruote anteriori e posteriori (4WD)	Trazione indipendente su ruote anteriori e posteriori (6WD)	Trazioni idrostatiche indipendenti con motori idraulici e riduttore epicicloidale			
	Velocità di stesa (max)	30 m/min	30 m/min	28 m/min			
Motore Tier 3	Produttore / Modello	Cummins QSB6.7-C173			Cummins QSB 6.7-C200	Cummins QSB6.7-C220	Cummins QSB6.7-C260
	Normativa emissioni	Stage IIIA (Tier 3)					
	Potenza nominale	129 kW @ 2200 rpm			142 kW @ 2200 rpm	164 kW @ 2200 rpm	194 kW @ 2200 rpm
	Potenza di picco	133 kW			145 kW	172 kW	201 kW
	Impianto elettrico	24 V					
	Capacità serbatoio carburante	306 l			337 l		
Motore EU Stage V China Stage IV Bharat Stage IV	Produttore / Modello	Cummins QSB6.7-C173			Cummins QSB 6.7-C200	Cummins QSB6.7-C225	Cummins QSB 6.7-C260
	Normativa emissioni	EU Stage V		EU Stage V China Stage IV Bharat Stage IV		EU Stage V	EU Stage V China Stage IV Bharat Stage IV
	Potenza nominale	129 kW @ 2200 rpm			149 kW @ 2200 rpm	168 kW @ 2200 rpm	194 kW @ 2200 rpm
	Potenza di picco	145 kW			157 kW	201 kW	201 kW
	Impianto elettrico	24V					
	Capacità serbatoio DEF	37 l					
	Capacità serbatoio carburante	268 l			362 l		
	Post-trattamento	DOC + DPF + SCR					
Generatore (solo su banchi -E)	Potenza nominale	20 kVA	25 kVA		35 kVA		
	Potenza di picco	28 kVA	35 kVA		45 kVA		
Banchi Vario		V5100TV, V5100TVE, V6000TV, V6000TVE		V5100TV, V5100TVE, V5100THE, V6000TV, V6000TVE, V6000THE			
Banchi fissi		-		R300TV, R300TVE			